

Postdoc – Conflits d’usages maritimes et acceptabilité sociale

Contexte :

Il y a de nombreuses activités au large des côtes maritimes françaises, comme la pêche, le transport de personnes et de marchandises, etc. D’autres activités verront le jour prochainement comme celles liées à la production d’énergie (ex : éoliennes flottantes ou posées). Se pose alors la question des conflits d’usages entre professionnels car ces activités ne peuvent pas toujours cohabiter harmonieusement. A titre d’illustration, la mise en place de fermes éoliennes peut représenter un frein pour la pêche ou le transport de marchandises et/ou personne.

Les autorités doivent donc définir des priorités, par exemple en déterminant quelle(s) activités(s) autoriser dans certaines zones maritimes et à certaines périodes. C’est un enjeu important pour les professionnels du secteur maritime mais aussi tous les acteurs du territoire local et national car ces activités ont bien évidemment des impacts économiques (ex : activités portuaire, création d’emploi) et environnementaux (ex : réchauffement climatique). Il convient alors de proposer/développer des outils d’aide à la planification spatiale afin de guider les autorités à mieux définir des règles d’usage.

L’objectif principal est ici de faire le lien entre conflit d’usage maritime et acceptabilité sociale. Pour cela, le postdoc devra notamment utiliser la méthode « choice experiment » qui est largement utilisée en économie pour étudier l’acceptabilité sociale (ex : mise en place d’une nouvelle technologie, aménagement du territoire, etc). Différents scénarios de planification spatiale seront alors élaborés et un échantillon de la population française répondra à une enquête. Des innovations méthodologiques seront mises en place de manière à augmenter la fiabilité des résultats (ex : incentive compatibility).

Missions :

- Proposer des idées pour améliorer la méthode de choice experiment
- Elaborer une enquête de choice experiment en s’appuyant sur l’expertise de la cellule MER (SAS Capacités, filiale Valorisation R&D de l’Université de Nantes)
- Gérer la collecte des données, en passant par exemple par un organisme professionnel de manière à avoir un large échantillon. Un budget spécifique sera alloué pour cela.
- Traiter les données en utilisant des modèles économétriques adaptés
- Réalisation de plusieurs articles de recherche visant à être publiés dans de bonnes revues scientifiques.

Diplôme :

Diplôme de doctorat souhaité en économie, statistiques ou aménagement

Profil :

- Connaissance en statistiques/économétrie et en logiciels (ex.,STATA, R)
- Capacité rédactionnelle et esprit de synthèse scientifique
- Etude de terrain, enquête
- Capacités à travailler en équipe
- Intérêts pour le domaine maritime
- Bon potentiel de publications

Budget déplacement :

Un budget sera mis à disposition du postdoc afin de pouvoir aller présenter en colloque les travaux en lien avec le projet de recherche.

Cadre :

- CDD d'une durée de 18 mois
- Rémunération : selon grille universitaire et profil
- Déplacements à prévoir principalement en Pays-de-la-Loire et en Bretagne sud (site-pilote de test)
- Lieu du poste : IAE Nantes - Économie & Management

Prise de poste (souhaité):

Le 1^{er} septembre 2020

La date limite de candidature est fixée au 15 juin 2020. Une lettre de motivation et un CV sont à envoyés par email uniquement aux adresses ci-dessous. Après examen des candidatures, un entretien pourra être proposé aux candidats.

Contacts :

Pierre-Alexandre MAHIEU

Maître de conférences à l'université de Nantes

Email : mahieu-pa@univ-nantes.fr

Tel : 02 40 30 60 43

Laurent Baranger

Directeur Cellule MER

Email : laurent.baranger@univ-nantes.fr

Tel : 02 40 14 17 40

Pierrick OLLIVIER

Chef de Projets Cellule MER

Email : pierrick.ollivier@univ-nantes.fr

Tel : 02 40 14 17 42